

**导师简介：**唐海，男，副教授，硕士研究生导师，博士。

1994.09—1998.07 武汉大学动力机械学院热能动力工程系，获工学学士学位；

2004.09—2006.07 武汉大学计算机学院计算机软件与理论专业，获工学硕士学位

2006.09—2010.07 武汉大学国家多媒体软件工程技术研究中心通信与信息系统专业，获工学博士学位，主要研究方向为知识工程、演化计算等。

2010.07 至今，湖北汽车工业学院任教。

主持省级教研教改项目 2 项；发表教研论文 4 篇，其中第一作者 EI 检索 3 篇。

主要教研项目：

[1]负责人. 大数据驱动下的个性化在线学习精准推送服务体系研究(2020GA045). 湖北省教育规划课题 2020 年度重点课题. 2021.1-2022.12.

[2]负责人. 个性化网络自主学习系统关键技术研究(2018XXHYB15). 中国高等教育学会高等教育科学研究“十三五”规划课题. 2019.1-2020.12

承担市厅级以上科研项目 5 项、其中主持省部级项目 1 项，并承担企业委托项目 2 项；第一作者发表科研论文 10 余篇，其中三大检索论文 5 篇、核心 1 篇；第二作者出版专著一部；软件著作权登记 2 项。

主要科研项目：

[1]负责人. 车辆弯道行驶主动防侧滑侧翻系统研究. 汽车动力传动与电子控制湖北省重点实验室开放基金项目(ZDK1201603), 2016.10-2017.12.

[2]负责人. 车辆弯道行驶防侧滑侧翻主动安全技术研究(B2018070). 湖北省教育厅科技项目指导性项目. 2018.1-2019.12.

[3]负责人. 结构化道路车道检测关键技术研究(BK201202). 湖北汽车工业学院博士启动基金. 2012.6-2017.5.

**研究方向：**知识工程、图像处理、演化计算

**教授课程：**离散数学、编译原理、人工智能导论等

**邮 箱：**smile-tang@163.com



### 近年部分代表性项目、论文等成果

序号	成果名称	成果时间	成果等级
1	大数据驱动下的个性化在线学习精准推送服务体系研究	2020	湖北省教育规划课题 2020 年度重点课题
2	车辆弯道行驶主动防侧滑侧翻系统研究	2017	湖北省重点实验室开 放
3	个性化网络自主学习系统关键技术研究	2018	中国高等教育学会 “十三五”规划课 题
4	结构化道路车道检测关键技术研究	2012	湖北汽车工业学院博 士启动基金
5	<i>Research on Medical Image Classification Based on Machine Learning</i>	2020.5	SCI
6	<i>Research on Personalized Document Retrieval and Ranking Strategy</i>	2014.12	EI
7	<i>Learning as Construction of Personalized Cognitive Structures</i>	2020.7	EI
8	<i>Network Simplex Algorithm for DAG Layering</i>	2013.6	EI
9	有向无环图分层算法研究	2008	核心