

导师简介：罗敏，男，研究员级高级工程师，二级教授，硕士研究生导师，全国万名优秀创新创业导师，享受湖北省政府专项津贴。1989年4月获重庆大学工学硕士学位；1989年-2005年先后就职于二汽电子技术应用研究所、东风汽车装备设计研究院、东风汽车公司工艺研究所、东风汽车有限公司商用车研发中心，曾获1995年度东风汽车公司青年专家、1997年度东风汽车公司有突出贡献青年专家、1999年度东风汽车公司有突出贡献专家、2000年度东风汽车公司青年人才等荣誉称号。2005年12月调入湖北汽车工业学院工作，曾任电气工程系主任，电气与信息工程学院副院长，现任湖北汽车工业学院汽车智能制造研究所所长，制造装备数字化国家工程研究中心汽车制造自动化分中心主任，全国高等学校制造自动化研究会理事，湖北省自动化学会常务理事，湖北省机械工程学会理事，湖北省数控一代机械产品创新应用示范工程专家组成员，教育部高等学校自动化专业教学指导分委员会“工程应用型自动化专业课程体系建设与教材建设委员会”委员。长期从事数控技术与智能数字装备等方面相关理论与应用研究。出版著作5部，公开发表论文110余篇。承担了包括国家科技支撑计划、国家自然科学基金、工信部重大科技计划、湖北省科技支撑计划、湖北省自然科学基金、十堰市科技计划等纵向课题和企业技术攻关横向课题在内的众多科研课题，取得了巨大的经济效益和社会效益。所完成的科研课题荣获湖北省科技进步奖2项；中国汽车工业科技进步奖1项；十堰市科技进步奖2项；东风汽车科技进步奖6项。



研究方向：数控加工过程智能控制、智能装备故障诊断与预测

教授课程：工业机器人电气控制、数控与机器人编程等

邮箱：415656139@qq.com

近年部分代表性项目、论文等成果

序号	成果名称	成果时间	成果等级
1	面向汽车零部件产业的数控装备开发及应用示范（2012BAF13B10）	2012-2017	国家科技支撑计划项目
2	面向环境可持续性的数字化制造装备能耗建模及运行优化（51575211）	2015-2019	国家自然科学基金面上项目
3	乘用车双离合变速器换挡毂高精度复合加工生产线示范工程（2018ZX04027001）	2018-2020	国家科技重大专项
4	锻钢曲轴数字化制造能耗规律及能效提升关键技术研究（2014CFB348）	2014-2018	湖北省自然科学基金面上项目
5	万吨数控模锻压力机研发（2014BAA058）	2014-2016	湖北省科技支撑计划项目
6	数控技术在沃尔沃变速箱关键零部件制造中的应用（2013BAA081）	2013-2015	湖北省科技支撑计划项目
7	面向汽车关键零部件的数控技术及装备开发应用	2018	湖北省科技进步三等奖
8	曲轴圆角、轴颈表面淬火工艺及装备的开发与应用	2013	湖北省科技进步二等奖
9	曲轴固定式内铣加工方法及实现研究	2010	十堰市科技进步二等奖