

导师简介：简炜，男，教授，硕士研究生导师，博士，毕业于浙江大学控制科学与工程专业。研究方向为智能控制、电池管理系统、车用自组织网络。发表论文 30 余篇，其中 EI 检索论文 14 篇，软件著作权 5 项。主持省部级科研项目共 6 项，承担有湖北省科技厅支撑项目《永磁同步轮毂电机性能软测量技术研究及平台建设》；国家 863 项目《面向汽车安全的车辆网络体系结构与组网技术研究》；湖北省自然科学基金重点项目《车用电池组自适应均衡控制技术研究》等。因参与完成“汽车电子产品浪涌试验系统研制”项目，获国家机械工业局科技进步三等奖 1 项、汽车工业科技进步三等奖 1 项；因参与“雨刮间歇继电器及电子调节器综合性能实验系统研制”项目获东风汽车公司科技进步二等奖；因参与“面向网络安全检测的流量建模研究”项目获十堰市科技进步二等奖、参与“汽车电子转速表机芯充磁系统研制”项目获十堰市科技进步三等奖；因参与“车用复合电源管理关键技术与应用”项目 获湖北省科技进步奖三等奖。



研究方向：控制科学、电子信息

教授课程：自动控制原理，现代控制理论、现代控制工程（研究生课程）

邮 箱：1132999420@qq.com

近年部分代表性项目、论文等成果

序号	成果名称	成果时间	成果等级
1	《车用复合电源管理关键技术与应用》	2017	省级科技进步三等奖
2	《面向网络安全检测的流量建模研究》	2015	市级科技进步二等奖
3	《汽车电子转速表机芯充磁系统研制》	2015	市级科技进步三等奖
4	《汽车电子产品浪涌试验系统研制》	2012	国家机械工业局科技进步三等奖
5	《雨刮间歇继电器及电子调节器综合性能实验系统研制》	2008	东风汽车公司科技进步二等奖

指导学生创新活动及竞赛、论文、专利获得情况（论文专利暂未统计）：

序号	成果名称	成果时间	成果等级
1	“兆易创新杯”第十五届中国研究生电子设计竞赛	2020	华中分赛区团队三等奖
2	2019 中国工程机器人大赛暨国际公开赛	2019	全国二等奖
3	中国高校计算机大赛——网络技术挑战赛	2019	全国二等奖
4	智能机器人大赛暨第二十一届中国机器人及人工智能大赛	2019	国三等奖